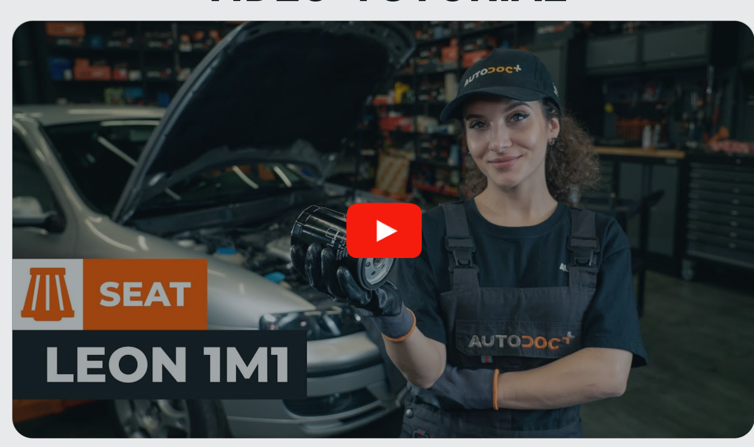
AUTODOC CLUB

Anleitung: **Seat Leon 1M1** Motoröl und Ölfilter wechseln





VIDEO-TUTORIAL



Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
SEAT TOLEDO I (1L) 1.6 i, SEAT TOLEDO I (1L) 1.8 16V, SEAT TOLEDO I (1L) 1.8 i, SEAT TOLEDO I (1L) 2.0 i, SEAT Ibiza II (6K1) 1.8 i, SEAT Ibiza II (6K1) 2.0 i, SEAT Cordoba Limousine (6K1, 6K2) 1.8 i, SEAT Cordoba Limousine (6K1, 6K2) 2.0 i, SEAT Cordoba Limousine (6K1, 6K2) 1.8 i 16V, SEAT Ibiza II (6K1) 1.4 i, SEAT Ibiza II (6K1) 1.8 i 16V, SEAT TOLEDO I (1L) 2.0 i 16V, SEAT Inca (6K9) 1.6 i, SEAT Alhambra (7V8, 7V9) 2.0 i, SEAT Cordoba Limousine (6K1, 6K2) 1.6 i, (+ 31)

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.





AUSTAUSCH: MOTORÖL UND ÖLFILTER – SEAT LEON 1M1. WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN WERDEN:



- Drahtbürste
- Allzweck-Reinigungsspray
- Drehmomentschlüssel
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 19
- Ölfilterschlüssel 76-14F
- Ratschenschlüssel
- Trichter
- Ölablasswanne
- Kotflügelschoner

WERKZEUGE KAUFEN



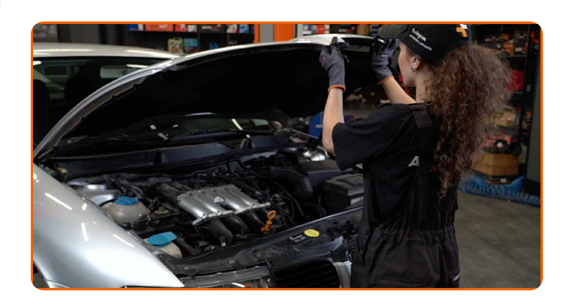


Austausch: Motoröl und Ölfilter – Seat Leon 1M1. AUTODOC-Experten empfehlen:

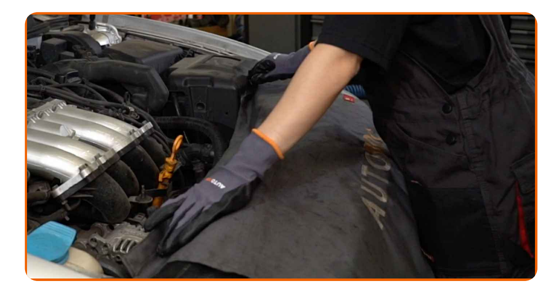
- Ersetzen Sie den Ölfilter, wann immer Sie das Motoröl austauschen.
- Tragen Sie Handschuhe um Kontakt mit heißen Flüssigkeiten zu verhindern.
- Bitte beachten Sie: alle Arbeiten am Auto – Seat Leon 1M1 – sollten bei ausgeschaltetem Motor durchgeführt werden.

FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

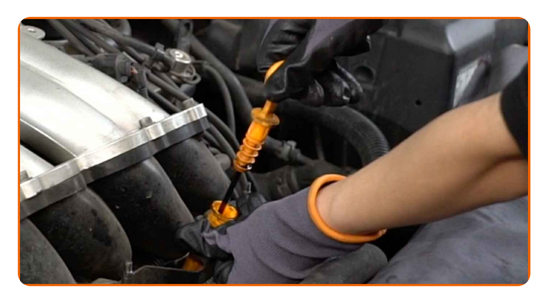
1. Öffnen Sie die Motorhaube.



2. Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.



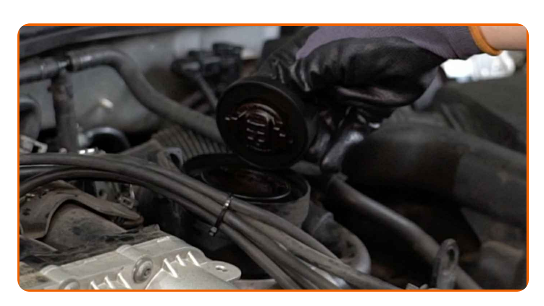
3. Ziehen Sie den Ölmessstab nach oben.







4 Schrauben Sie die Öleinfüllschraube ab.



5 Heben Sie das Auto unter Verwendung eines Wagenhebers an oder platzieren Sie über einer Werkstattgrube.

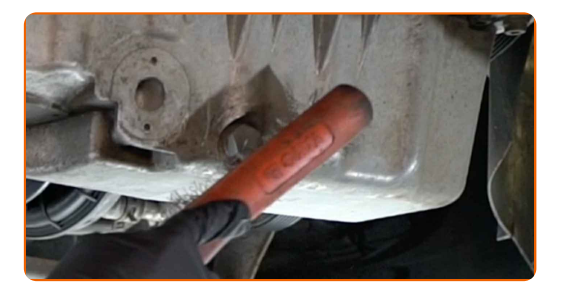
Austausch: Motoröl und Ölfilter – Seat Leon 1M1. Tipp:

- Das Fahrzeug muss sich auf ebenem Untergrund befinden. Sollte es jedoch nicht waagerecht stehen, so muss sich die Ablassschraube an der tiefsten Stelle befinden.

6 Stellen Sie einen Altöl-Behälter mit mindestens 5 l Fassungsvermögen unter die Ablassöffnung.



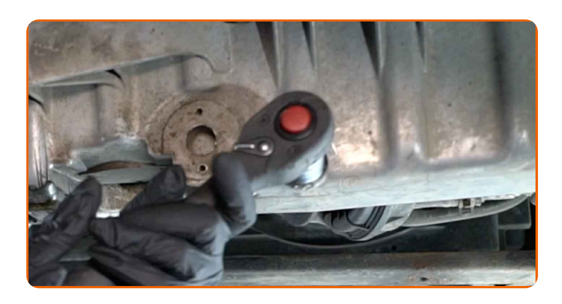
7 Reinigen Sie den Bereich um die Ablassöffnung der Ölwanne. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



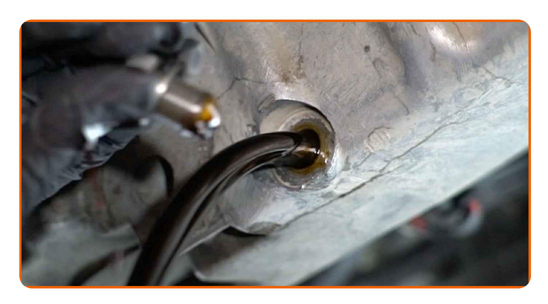




8 Schrauben Sie die Ablassschraube heraus. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 19. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



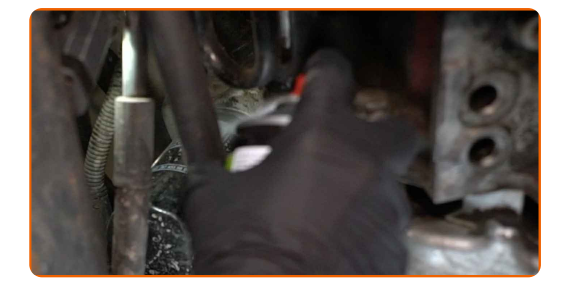
9 Lassen Sie das alte Öl ab.



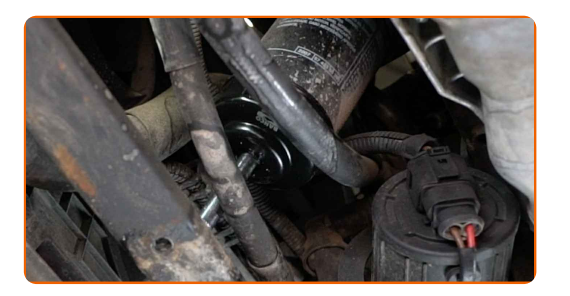
AUTODOC empfiehlt:

- Vorsicht! Das Öl könnte heiß sein.
- Warten Sie, bis das Öl vollständig durch die Ablassöffnung abgeflossen ist.

10 Reinigen Sie den Ölfilter. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



11 Schrauben Sie den Ölfilter ab. Verwenden Sie Steckschlüssel 76-14F. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.







12 Entfernen Sie den Ölfilter.

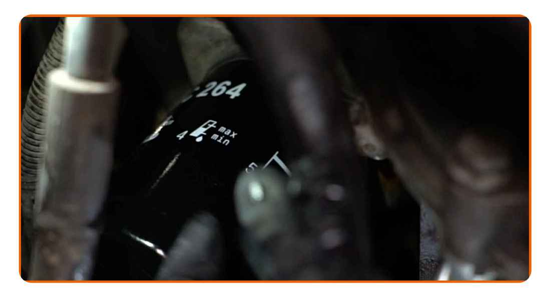


13 Reinigen Sie die Ölfilteraufnahme. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.

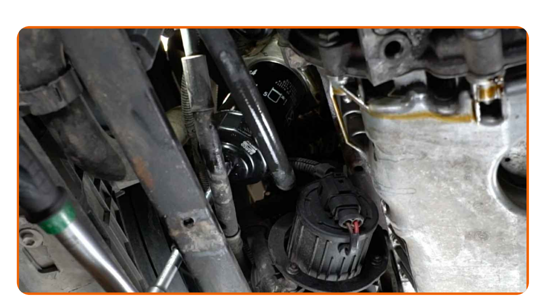
14 Schmieren Sie die Gummidichtung des neuen Filters mit einer kleinen Menge frischen Öls.



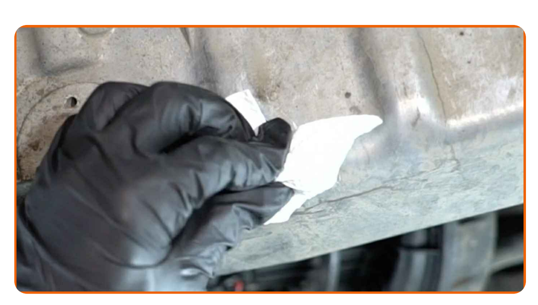
15 Bauen Sie einen neuen Ölfilter ein.



16 Ziehen Sie die Befestigungselemente des Ölfilter fest. Denken Sie daran, das empfohlene Anzugsdrehmoment einzuhalten. Verwenden Sie Steckschlüssel 76-14F. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 24 Nm Drehmoment fest.



17 Reinigen Sie den Bereich um die Ablassöffnung der Ölwanne. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



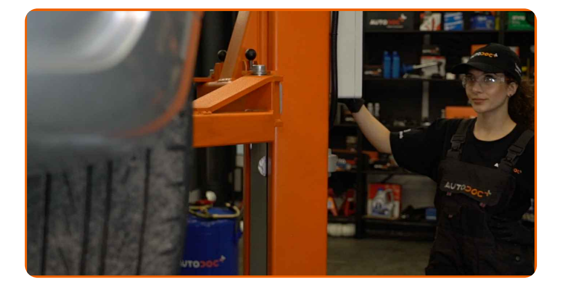
18 Schrauben Sie die neue Ablassschraube ein und ziehen Sie sie fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 19. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 30 Nm Drehmoment fest.



19 Reinigen Sie den Bereich um die Ablassöffnung der Ölwanne. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



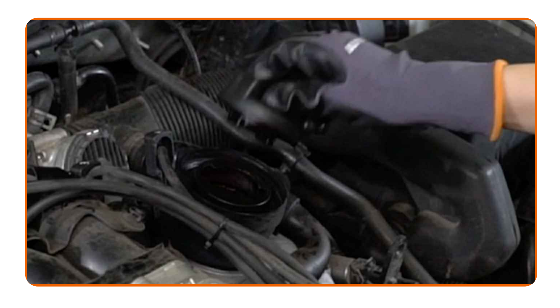
20 Senken Sie das Auto ab.



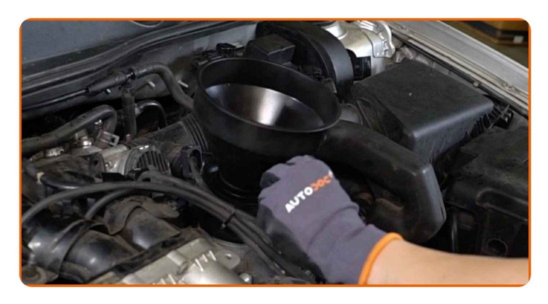




21 Entfernen Sie den Öleinfülldeckel.



22 Setzen Sie den Trichter ein.



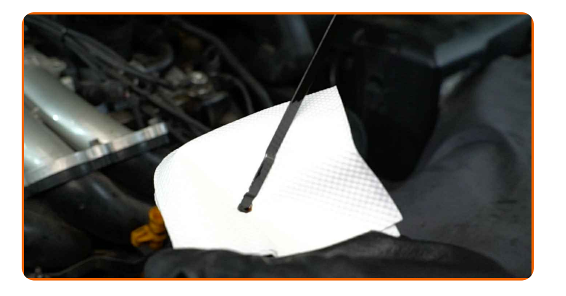
23 Füllen Sie Öl durch den Einfüllstutzen in den Motor. Erforderliche Menge an Öl: 4,5 l.



Austausch: Motoröl und Ölfilter – Seat Leon 1M1. AUTODOC-Experten empfehlen:

- Verwenden Sie das vom Hersteller empfohlene Öl.

24 Überprüfen Sie den Ölstand mit Hilfes des Ölmessstabs.



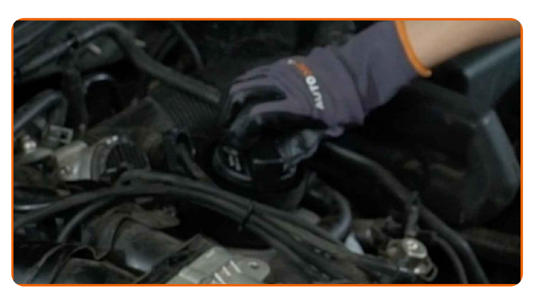




AUTODOC empfiehlt:

- Füllen Sie Öl nach, falls nötig.
- Der Ölstand sollte zwischen den Markierungen für Minimum und Maximum liegen.

25 Befestigen Sie den Deckel des Öleinfüllstutzens.



26 Lassen Sie den Motor ein paar Minuten laufen.



27 Nachdem die Ölstands-Warnleuchte erloschen ist, stoppen Sie den Motor.

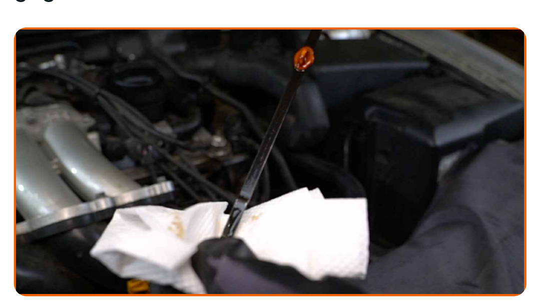
Austausch: Motoröl und Ölfilter – Seat Leon 1M1. Fachleute empfehlen:

- Beachten Sie, dass die Ölstands-Warnleuchte, die unzureichenden Druck im Schmiersystem anzeigt, länger als gewöhnlich leuchten kann. Nach ein paar Sekunden wird das Öl alle Kanäle ausfüllen und die Leuchte erlischt.





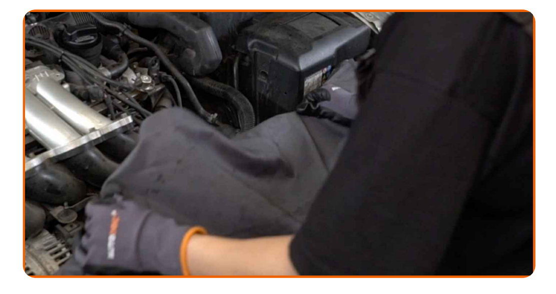
28 Überprüfen Sie den Ölstand 5 Minuten nach dem Abschalten des Motors mit einem Ölmessstab und geben Sie gegebenenfalls weiteres Öl hinzu.



Bitte beachten Sie!

- Der Ölstand sollte zwischen den Markierungen für Minimum und Maximum liegen.
- Stellen Sie sicher, dass der Deckel des Öleinfüllstutzens richtig fest ist.
- Überprüfen Sie die Ablassschraube der Ablassöffnung und die Ölfilterdichtung auf deren Befestigung hin. Falls nötig, ziehen Sie sie vorsichtig nach.

29 Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.



30 Schließen Sie die Motorhaube.







Austausch: Motoröl und Ölfilter – Seat Leon 1M1. AUTODOC empfiehlt:

- Um die Umwelt zu schützen, stellen Sie sicher, dass Sie die benutzten Filter an speziellen Rücknahmestellen entsorgen.

GUT GEMACHT!

WEITERE TUTORIALS ANSEHEN





AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR SEAT-AUTOS

ÖLFILTER: EINE GROSSE AUSWAHL





ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.